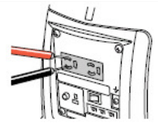
HONDA

EU10i・EU1000i GUÍA PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS (Sin/Baja salida de CA)

COMIENZO

Motor en funcionamiento — ¿La luz (roja) de indicador de sobrecarga está encendida?

- **Encendida** → Desconectar la carga y reanudar el encendido del motor. Verificar nuevamente la salida de corriente alterna (AC). Tipos C, L: 120 V, Tipos S, R: 220 V, Tipos G, B, F, W: 230 V, Tipo U: 240 V

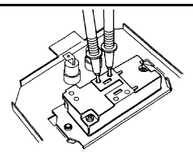


(Tipo R)

- **Apagada** ↓

Motor en funcionamiento — ¿La luz (verde) de piloto está encendida?

- **Encendida** → **Motor detenido**: Verificar el receptáculo de la corriente alterna (AC).
  ・Conectar ambas terminales del receptáculo con un cable puente para poner en corto. Debe existir continuidad entre las terminales de plomo.
  ・Debe haber continuidad entre la terminal a tierra del receptáculo y la instalación de anclaje del receptáculo.

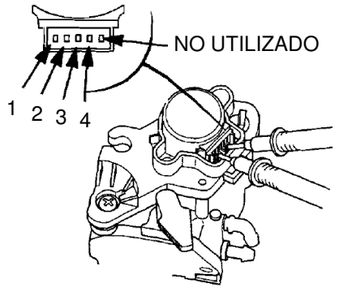


  - **Anormal** → El receptáculo está defectuoso. . Reemplazar el receptáculo.
  - **Normal** ↓
- **Apagada** ↓

Motor en funcionamiento — ¿La velocidad del motor es normal? Velocidad del motor: 5,500 ± 100 rpm (Interruptor ECO apagado)

- **Encendida** → Verificar el motor del control de la mariposa.
  ・Medir la resistencia entre las terminales.
  Si la resistencia está fuera de las especificaciones, reemplazar el motor del control de la mariposa.

Terminales	Resistencia
1 – 3	50 – 70 Ω
2 – 4	



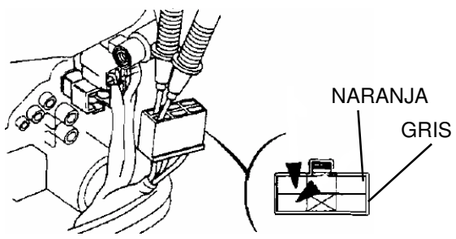
  Verificación de funcionamiento:
  Encender el motor y apagarlo. Asegurarse de que el motor del control de mariposa funcione y que el brazo de la mariposa del carburador se mueve correctamente.
  ・Al encender: Vuelve de la posición completamente abierta a la posición completamente cerrada.
  ・Al apagar: Vuelve a la posición completamente abierta.
  Si el motor del control de la mariposa no funciona correctamente, reemplazarlo.
  - **Normal** → Verificar el interruptor ECO
    Remitirse al paso (2)
    - **Normal** → Verificar el arnés de cables para circuito abierto, corto circuito y conexión.
      - **Normal** → Reemplazar la unidad inversora.
      - **Anormal** → Reparar o reemplazar el arnés de cables.
  - **Normal** ↓
- **Normal** ↓

Motor detenido

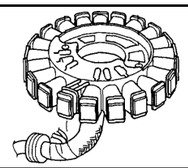
Apagar el motor y quitar el panel de control.
Desconectar el conector de 6P del generador de la unidad inversora.
・Envolver con cinta aisladora las terminales de corriente alterna y continua para evitar corto circuito.
・Medir el voltaje con cuidado de no hacer que los cables del tester tomen contacto unos con otros.

↓

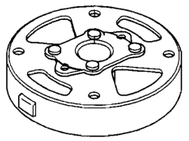
Motor detenido Paso (1) — Tirar del arrancador de retroceso con fuerza, y medir el voltaje de la corriente alterna (AC) entre las terminales naranja y gris del conector de 6P del bobinado secundario.
Voltaje: 1.0 - 2.0 V



- **Sin voltaje** → La bobina secundaria está defectuosa.
  ・Verificar el arnés. Si está normal, reemplazar el estator.

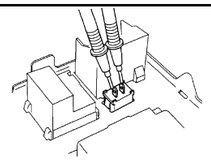


- **Voltaje bajo** → La fuerza magnética del imán en el interior del rotor, es baja.
  ・Reemplazar el rotor.



- **Normal** ↓

Motor detenido Paso (2) — Verificar el interruptor ECO.
・Debe existir continuidad entre las terminales con el interruptor encendido, y no debe haber continuidad con el interruptor apagado.

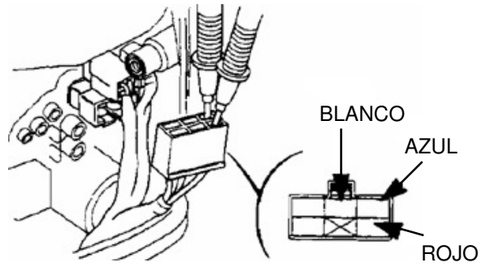


- **Anormal** → El interruptor ECO está defectuoso.
  ・Reemplazar el interuptor ECO.
- **Normal** ↓

La unidad inversora está defectuosa.
・Reemplazar la unidad inversora.

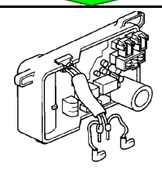
Motor detenido — Tirar del arrancador de retroceso con fuerza, y medir el voltaje de la corriente alterna (AC) entre las terminales roja, blanca y azul del conector de 6P de la bobina principal.
Voltaje:
Tipo C, L:
Rojo-Blanco: 20 - 40 V
Azul-Blanco: 20 - 40 V
Azul-Rojo: 20 - 40 V

Otros tipos:
Rojo-Blanco: 30 - 70 V
Azul-Blanco: 30 - 70 V
Azul-Rojo: 30 - 70 V



- **Sin voltaje** → La bobina principal está defectuosa.
  . Verificar el arnés. Si está normal, reemplazar el estator.
- **Voltaje bajo** → Medir el voltaje de la bobina secundaria.
  Remitirse al paso (1)
  - **Normal** ↑
  - **Voltaje bajo** ↓
  - La fuerza magnética del imán del rotor es baja.
    ・Reemplazar el rotor.
- **Normal** ↓

La unidad inversora está defectuosa.
・Reemplazar la unidad inversora.



© Honda Motor Co., Ltd. 2010