



COMIENZO

Motor en funcionamiento
 Verificar la salida de corriente alterna (AC).
 Tipos C, L: 120 V
 Tipos S, R: 220 V
 Tipos G, B, F: 230V
 Tipo U: 240 V

Alguna o ambas luces encendidas

Motor en funcionamiento ¿La luz de indicador de sobrecarga está encendida?

Encendida: Quitar el equipo que causa sobrecarga y verificar la salida de corriente alterna (AC) nuevamente.
 Apagada: Continuar con el siguiente paso.

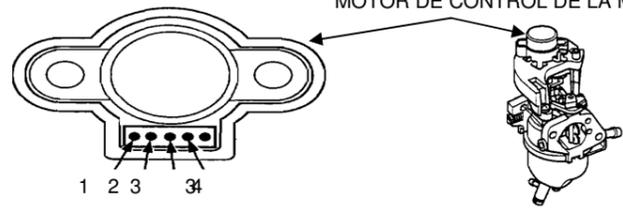
Motor en funcionamiento ¿La luz (verde) de piloto y la luz (roja) de indicador de sobrecarga están encendidas?

Ambas luces apagadas

Verificar el motor del control de mariposa.
 • Medir la resistencia entre las terminales.

Terminales	Resistencia
1 - 3	50 - 70 Ω
2 - 4	

Si la resistencia está fuera de las especificaciones, reemplazar el motor del control de la mariposa.



Motor en funcionamiento ¿La velocidad del motor es normal?
 Velocidad del motor: 3,500 rpm (interruptor ECO apagado)

Anormal

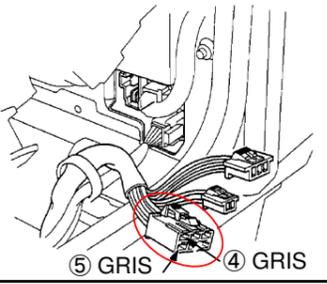
Normal

Motor detenido Apagar del motor, y abrir la cubierta de mantenimiento para desconectar el conector de 6P del bobinado principal/secundario de la unidad inversora.

Verificar el interruptor ECO. Remitirse al paso (2)

Verificar el arnés de cables para circuito abierto, corto circuito y conexión.

Motor detenido Paso (1) ¿Existe salida de corriente alterna (AC) entre las terminales ④ y ⑤ del conector de 6P del bobinado principal/secundario cuando se tira del arrancador de retroceso?
 AC 1 V ó más



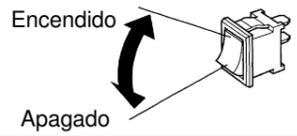
Reemplazar la unidad inversora.

Reparar o reemplazar el arnés de cables.

Sin voltaje: Bobinado secundario defectuoso. • Reemplazar el estator si el arnés de cables está OK.

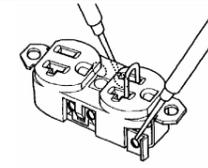
Voltaje bajo: El imán en el rotor está defectuoso. • Reemplazar el rotor.

Motor detenido Paso (2) Verificar el interruptor ECO. • Debe existir continuidad entre las terminales cuando el interruptor ECO está apagado.



Anormal: Interruptor ECO defectuoso. • Reemplazar el interruptor ECO.

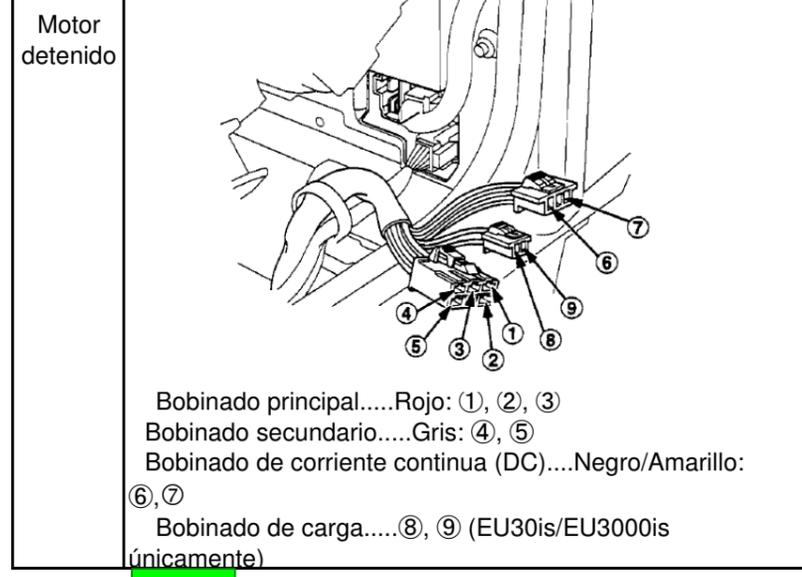
Motor detenido Verificar los receptáculos de la corriente alterna (AC).
 • Debe existir continuidad cuando las terminales del receptáculo de la corriente alterna (AC) están conectadas a un cable.



Anormal: El receptáculo de corriente alterna (AC) está defectuoso. • Reemplazar el receptáculo de corriente alterna (AC).

Motor detenido Abrir la cubierta de mantenimiento y desconectar el conector de 6P del bobinado principal/secundario, el conector de 3P del bobinado de corriente continua (DC) y el conector de 2P del bobinado de carga (EU3000is/EU30is únicamente). Verificar si hay voltaje entre las terminales que se muestran a continuación cuando se tira del arrancador manual.

Tipo	① - ②	④ - ⑤	⑥ - ⑦	⑧ - ⑨
C, L	AC 18 V ó más	AC 1 V ó más	AC 1 V ó más	AC 1 V ó más (EU3000is y EU30is)
S, U, R, G, B, F	AC 35 V ó más	AC 1 V ó más	AC 1 V ó más	



Sin voltaje: El bobinado principal está defectuoso. • Reemplazar el estator si el arnés de cables está OK.

Voltaje bajo: Verificar si hay voltaje en el bobinado secundario. Remitirse al paso (1)

Normal: La unidad inversora está defectuosa. • Reemplazar la unidad inversora.

Voltaje bajo: El imán en el rotor está defectuoso. • Reemplazar el rotor.