

## Línea AKC - Powered by Cummins

- Chasis de acero insonorizado CABINADO
- Sistema de arranque eléctrico (incluyen BATERIA)
- Refrigeración por Agua
- Nivel de ruido: Equipos cabinados 72 [dB(A)]
- Excelente generación eléctrica con una precisión de la tensión +/- 5% a plena carga
- Tablero digital de control, incluye voltímetro / Amperímetro / Frecuencímetro / Horometro/ Protección AC



|                    | MODELO                                | AKC 88 T                                       |
|--------------------|---------------------------------------|--|
| <b>GENERADOR</b>   | Potencia Prime (Nominal) (kVA)        | 80   |
|                    | Potencia STD BY (Máxima) (kVA)        | 88   |
|                    | Corriente Nominal (A)                 | 120  |
|                    | Tensión Nominal (V)                   | 220 / 380 -50 Hz (3F + N)                      |
|                    | Capacidad Tanque combustible (L)      | 180  |
|                    | Autonomía a plena carga (hs)          | 8  |
|                    | Nivel de ruido (Db / 7m)              | 65   |
|                    | Controlador                           | DSE 7320MKII                                   |
|                    | Indicador de combustible              | SI   |
|                    | Indicador de tensión                  | SI   |
|                    | Altura máxima de funcionamiento (Mts) | 1000   |
|                    | Temperatura máxima ambiente (°C)      | 40   |
|                    | Sistema Refrigeración                 | Líquido (+ Vent. Forzada)                      |
|                    | Batería                               | 24V CC ( 2x 100AH)                             |
| <b>MOTOR</b>       | Tipo                                  | Cummins 4BTA3.9-G11<br>4 Cilindros en línea    |
|                    | Cilindrada (cc)                       | 3900   |
|                    | Potencia Nominal (Kw@rpm)             | 90 @ 1500                                      |
|                    | Sistema Aceleración / Gobernador      | Electrónico                                    |
|                    | Sistema de Inyección de Combustible   | Mecánica / Directa                             |
|                    | Consumo combustible (L/kw.h)          | < 0.32   |
|                    | Relación de compresión                | 17.3 : 1                                       |
|                    | Aspiración                            | Turbo Intercooler                              |
|                    | Parada por falta de aceite            | SI   |
|                    | Filtro de aire                        | Elemento filtrante Seco                        |
|                    | Sistema Lubricación                   | Forzada  |
|                    | Aceite                                | Mineral SAE 10W-30 API<br>Sn/CF - ACEA A3/B4   |
|                    | Capacidad aceite (L)                  | 14   |
|                    | Capacidad refrigerante (L)            | 20   |
| <b>ALTERNADOR</b>  | Sistema distribución                  | Cascada de Engranajes                          |
|                    | Tipo                                  | Sincrónico - Autoexcitado<br>Stamford UCI 224G |
|                    | Potencia Nominal (kva)                | 83   |
|                    | Tensión (V)                           | 220 / 380                                      |
|                    | Eficiencia (%)                        | 94   |
|                    | Frecuencia (Hz)                       | 50   |
|                    | Velocidad Nominal (Rpm)               | 1500 (4 Polos)                                 |
|                    | Precisión de la tensión               | ± 1%   |
|                    | Regulación del voltaje                | AVR  |
|                    | Distorsión forma de onda              | < 5 % (Con carga)                              |
| Factor de potencia | 0,8                                   |  |