

BF BD 70

STAND BY

68,8 kVA

PRIME

62,5 kVA

MOTOR

4M10G70/5

ALTERNADOR

BF2C



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Motor: BAUDOIN 4M10G70 /5	Alternador: mono cojinete, IP23, aislamiento clase H
Amortiguador de vibraciones	Filtro de aire de tipo seco, filtro de combustible y filtro de aceite
Alternador de carga de 24V	Panel de control estándar
Tablero de transferencia automático	Fuelles, codos, bridas y silenciadores de escape
Radiador de 50 °C , los ventiladores son accionados por correa , con protección de seguridad	Manual de usuario

CLASIFICACIONES DEL GENERADOR

VOLTAJE	Hz	FASE	FP	AMPLIFICADORES EN ESPERA	APOYAR CLASIFICACIONES KW/KVA	CALIFICACIONES PRINCIPALES KW/KVA
380/220	50	3	0,8	104	55 kW/68,8 kVA	50 kW/62,5 kVA

Prime Power *PRP+ la energía Prime está disponible durante un número ilimitado de horas anuales en aplicaciones de carga variable, de acuerdo con GB/T2820 * eqv ISO 8528+ Está disponible una capacidad de sobrecarga del 10 % durante un período de 1 hora dentro de un período de funcionamiento de 12 horas.

Clasificación de energía en espera *ESP+ La clasificación de energía en espera se aplica para suministrar energía de emergencia durante una interrupción del suministro eléctrico. En esta clasificación no está disponible la capacidad de operación por sobrecarga, paralelo a la red eléctrica o interrupción negociada.

PROMESAS DE VENTAS

Baifa Power ofrece una línea completa de productos nuevos y de alta calidad. Todas y cada una de las unidades se prueban estrictamente en fábrica.

La garantía es de acuerdo con nuestras condiciones estándar: 15 meses a partir de la fecha de venta de BAIFA al primer comprador o un año después de la instalación o 1000 horas de funcionamiento *acumuladas+, lo que ocurra primero.

El servicio y las piezas están disponibles en Baifa Power o en los distribuidores de su ubicación.

ESPECIFICACIÓN DEL MOTOR

FABRICANTE / MODELO	BAUDOUIIN 4M10G70/5
SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE	turboalimentado
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	bomba mecánica
DISPOSICIÓN DEL CILINDRO	4 cilindros en línea
DESPLAZAMIENTO	4.087 litros
DIÁMETRO Y CARRERA	105×118 milímetros
ÍNDICE DE COMPRESIÓN	17,5: 1
VELOCIDAD NOMINAL	1500 rpm
MÁX. ENERGÍA EN ESPERA A VELOCIDAD NOMINAL	66kW
TIPO DE GOBERNADOR	Electrónico

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

FLUJO DE GASES DE ESCAPE	11,8 m ³ / min
TEMPERATURA DE ESCAPE	570 °C
CONTRAPRESIÓN MÁXIMA	5kPa _

SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE

RESTRICCIÓN MÁXIMA DE INGESTA	6kPa _
FLUJO DE AIRE DE COMBUSTIÓN	3,82 m ³ / min
FLUJO DE AIRE NECESARIO PARA EL RADIADOR.	190 m ³ /min

SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE

CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL 100% *POTENCIA PRINCIPAL+CARGA	208,9 gramos/kWh	14,3 l/hora
CONSUMO DE COMBUSTIBLE @ 75% *POTENCIA PRINCIPAL+CARGA	206,9 gramos/kWh	10,6 l/hora
CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL 50% *POTENCIA PRINCIPAL+CARGA	214,5 gramos/kWh	7,4 l/hora

SISTEMA DE ACEITE

CAPACIDAD TOTAL DE PETRÓLEO	15 litros
RATIO DE CONSUMO DE PETRÓLEO BASADO EN DATOS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE.	0,2%
CAPACIDAD DEL CÁRTER DE ACEITE	12-14L

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

CAPACIDAD DE REFRIGERANTE	17 litros
TEMPERATURA MÁXIMA DEL AGUA	105 °C

ESPECIFICACIÓN DEL ALTERNADOR

DATOS DEL ALTERNADOR

NÚMERO DE FASE	3
TIPO DE CONEXIÓN	Conexión trifásica y 4 cables, tipo Y
NÚMERO DE RODAMIENTOS	1
FACTOR DE POTENCIA	0,8
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
ALTITUD	Ö1000m
TIPO DE EXCITADOR	emocionante sin escobillas
CLASE DE AISLAMIENTO/AUMENTO DE TEMPERATURA	S.S
FACTOR DE INFLUENCIA TELEFÓNICA *TIF+	< 50
THF	<2%
CAPACIDAD DEL ALTERNADOR	62,5kVA
EFICIENCIA DEL ALTERNADOR	88%

ESPECIFICACIÓN DEL ALTERNADOR

RANGO RELACIONADO DE AJUSTE DE VOLTAJE	$\geq \pm 5\%$
DESVIACIÓN DE VOLTAJE EN ESTADO ESTACIONARIO	$\leq \pm 1\%$
DESVIACIÓN TRANSITORIA DE TENSIÓN - DISMINUCIÓN REPENTINA DE POTENCIA DEL 100 %	$\leq +25\%$
DESVIACIÓN DE VOLTAJE TRANSITORIO - POTENCIA REPENTINA AUMENTAR	$\leq -20\%$
TIEMPO DE RECUPERACIÓN DE TENSIÓN - 100 % DISMINUCIÓN REPENTINA DE POTENCIA	$\leq 6S$
TIEMPO DE RECUPERACIÓN DE VOLTAJE - AUMENTO REPENTINO DE POTENCIA	$\leq 6S$
RANGO RELACIONADO DE CONFIGURACIÓN DE FRECUENCIA	0-5% ajustable
BANDA DE FRECUENCIA EN ESTADO ESTACIONARIO	$\leq 1,5\%$
DESVIACIÓN DE FRECUENCIA TRANSITORIA - DISMINUCIÓN REPENTINA DE POTENCIA DEL 100 %	$\leq +12\%$
DESVIACIÓN DE FRECUENCIA TRANSITORIA - AUMENTO REPENTINO DE POTENCIA	$\leq -10\%$
TIEMPO DE RECUPERACIÓN DE FRECUENCIA - 100 % DISMINUCIÓN REPENTINA DE POTENCIA	$\leq 5S$
TIEMPO DE RECUPERACIÓN DE FRECUENCIA - AUMENTO REPENTINO DE POTENCIA	$\leq 5S$

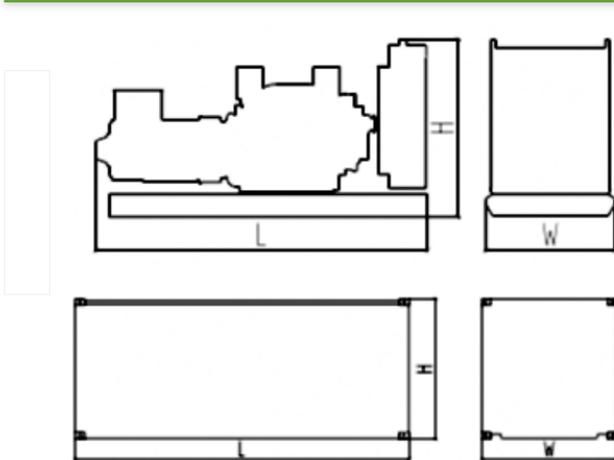
CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

SISTEMA AUTOMÁTICO ESTÁNDAR	Sistema de escape	Documentos
VÁLVULA DE DRENAJE DE ACEITE	Baterías de arranque	MCCB
TANQUE DE COMBUSTIBLE BASE		

OPCIONES

TANQUE DE COMBUSTIBLE DIARIO	Tipo impermeable	Panel de control remoto
CALENTADOR DEL ALTERNADOR	Tipo insonorizado	Sistema paralelo
PIEZAS DE REPUESTO	Tipo de remolque	Caja de interruptores
INTERRUPTOR DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA		

OPCIONES



LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO.

CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

Dimensiones totales :1850×700×1250 mm

Peso: 1030 kilos

TIPO INSONORIZADO

Dimensiones totales : 22440×1110×1250 mm

Peso: 1500 kilos