



INFORMACIÓN GENERAL

POT. STAND BY (KVA)	POT.	110
PRIME(KVA)	FRECUENCIA (Hz)	100
VOLTAJE (V)		50
CORRIENTE (A)		380/220
CONEXIÓN		152
FACTOR DE POTENCIA	3P 4W Serie Estrella	
DIMENSIONES(L*A*H mm)		0.8
PESO (Kg)		2200*940*1480
TANQUE DE COMBUSTIBLE(L)		1150
AUTONOMÍA A POT. NOMINAL		290
		13

MODELO	YNST10 A
MARCA	CUMMINS
	DIESEL



Tablero digital
ComAp



Motor
turboalimentado



Alternador
sin escobillas



Refrigeración
por agua



Parada de
emergencia externa



Carga de
combustible



Llave térmica
modular

CONFIGURACIÓN GENERAL

MOTOR	Cummins, incluye filtros de aire, filtros de combustible, filtros de aceite, motor de arranque, alternador, etc.
ALTERNADOR	Alternador AC sin escobillas (Brushless)
RADIADOR	40°C, cubierta protectora de ventilador
CUADRO DE CHASIS	Base con tanque de combustible integrada, tacos antivibratorios, porta baterías
INTERRUPTOR	Interruptor de caja moldeada (MCCB)
MODULO CONTROLADOR	ComAp IL-NT AMF20
BATERÍA DE ARRANQUE	Baterías y cables de conexión incluidos
ACCESORIOS DE INSTALACIÓN	Fuelle, codo, brida, silenciador de escape, etc.
HERRAMIENTAS	Kit Standard
DOCUMENTOS	Diagramas mecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones, etc.

DATOS MOTOR

MODELO MOTOR	6BTS9-G2	POTENCIA	MOTOR	92 kW
ASPIRACIÓN	Turbocargado	DESPLAZAMIENTO		5.9 L
TIPO	En línea	DIÁMETRO x CARRERA		102 x 120 mm
NO. DE CILINDROS	6	RADIO DE COMPRESIÓN		17.31
TIPO DE GOBERNADOR	Gov. electrónico	VELOCIDAD NOMINAL		1500 RPM

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

CONSUMO DE COMBUS- TIBLE A POT. NOMINAL	22.3 L/h	CONSUMO DE COMBUS- TIBLE A POT. MÁXIMA	23.6 L/h
COMBUSTIBLE	ASTM D975 No.2-D BS2869 1998 Tipo A1, A2	SISTEMA DE INYECCIÓN	BYC-A

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

CAPACIDAD ACEITE LUBRICANTE	16.4 L	TEMPERATURA MÁXIMA	121°C
LUBRICANTE TIPO	API CF-4 15W40		

SISTEMA REFRIGERANTE

CAPACIDAD REFRIGERANTE	22.4 L	TEMPERATURA MÁXIMA DEPÓSITO	104°C
RANGO STANDARD DE TERMOSTATO	82-95 °C	TIPO DE VENTILADOR	Eje mecánico
FLUJO DE AIRE DE REFRIGERACIÓN	240 m3/min		

SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE

FLUJO DE AIRE DE COMBUSTIÓN	616.48 m3/min	RESTRICCIÓN MÁXIMA DE ADMISIÓN DE AIRE	3.7 kPa
--------------------------------	---------------	---	---------

SISTEMA DE ESCAPE

FLUJO DE AIRE DE ESCAPE	1516.8 m3/min	CONTRAPRESIÓN MÁXIMA	10 kPa
TEMPERATURA GAS DE ESCAPE	± 565 °C	MEDIDA SALIDA DE ESCAPE	Ø 76 mm

SISTEMA DE ARRANQUE

MODO DE ARRANQUE	DC24V Arranque eléctrico	BATERÍA	2 x 120 Ah
------------------	-----------------------------	---------	------------

DATOS ALTERNADOR

MODELO ALTERNADOR	SLC274C	POTENCIA NOMINAL	80/100 kW/kVA
FACTOR DE POTENCIA	0.8	VOLTAJE	380/220 V
FASES	3	FRECUENCIA	50 Hz
CONEXIÓN	3P 4W, conexión Y	RODAMIENTO	1
PASO SINUOSO	2/3	PROTECCIÓN TIPO	IP21
AISLACIÓN TIPO	H	VOLTAGE	90/4%
INFLUENCIA TELEFONICATIF < 50		FRECUENCIA	±10%
COEFICIENTE ARMONICO THF < 2%		RODAMIENTO	A5440
ALCANCE DE AJUSTE DE VOLTAJE	±15%	SISTEMA DE EXITACIÓN	Autoexcitado

DATOS CONTROLADOR ComAp

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Controlador de arranque automático de fallos, IntelliLiteNT ofrece una amplia variedad de soluciones de control integrado para grupos electrógenos que funcionan en modo de espera única.

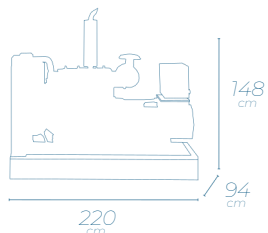


FUNCIONES

Comunicación directa con motores EFI	3 entradas analógicas configurables
Función AMF / Función MRS	Entrada de pickup magnético
Salidas configurables	D+ terminal de preexcitación
Medición de tensión Gen. / Red 3 fases / 3 fases	7 entradas binarias
Medición de corriente 3 fases	7 salidas binarias
Medición kW/kWh/kVA	Control automático y manual de CCB y MCB
Protecciones generador	Medición de corriente / potencia de generador
Historial horas de marcha	Registro de eventos y rendimiento
Control CCB/MCB con monitoreo	Puertos de extensión disponibles
D+ Circuito de carga de batería	Carga simulada / desconexión de carga
Horas de Motor	

DIMENSIONES Y PESO

PESO 1150 kg



OPCIONALES	
Tablero digital ComAp	Motor turboalimentado
	