



## INFORMACIÓN GENERAL

POT. STAND BY (KVA)	POT.	170
PRIME (KVA)	FRECUENCIA (Hz)	50
VOLTAJE (V)		380/220
CORRIENTE (A)		236
CONEXIÓN		
FACTOR DE POTENCIA	3P-4W Serie Estrella	
DIMENSIONES (L*A*H mm)		0.8
PESO (Kg)		2350*950*1520
TANQUE DE COMBUSTIBLE (L)		1340
AUTONOMÍA A POT. NOMINAL		260
		7.7

MODELO	YNS170 A
	CUMMINS
	DIESEL



Tablero digital ComAp



Motor turboalimentado



Alternador sin escobillas



Refrigeración por agua



Parada de emergencia externa



Carga de combustible



Llave térmica modular

## CONFIGURACIÓN GENERAL

MOTOR	Cummins, incluye filtros de aire, filtros de combustible, filtros de aceite, motor de arranque, alternador, etc.
ALTERNADOR	Alternador AC sin escobillas (brushless)
RAÍADIOS	40°C, cubierta protectora de ventilador
CUADRO DE CHASIS	Base on tanque de combustible integrado, tacos antivibratorios, porta baterías.
INTERRUPTOR	Interruptor de caja moldeada (MCB)
MODULO CONTROLADOR	ComAp IL-NT AMF20
BATERÍA DE ARRANQUE	Baterías y cables de conexión incluidos.
ACCESORIOS DE INSTALACIÓN	Fuelle, codo, brida, silenciador de escape, etc.
HERRAMIENTAS	Kit Standard
DOCUMENTOS	Diagramas mecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones, etc.

## DATOS MOTOR

MODELO MOTOR	6BTA459-G2	POTENCIA MOTOR	165 kW
ASPIRACIÓN	Turbocargado	DESPLAZAMIENTO	59 L
TIPO	En línea	DIÁMETRO x CARRERA	102 x 120 mm
NO. DE CILINDROS	6	RADIO DE COMPRESIÓN	17.31
TIPO DE GOBERNADOR	Gov. electrónico	VELOCIDAD NOMINAL	1500 RPM

## SISTEMA DE COMBUSTIBLE

CONSUMO DE COMBUSTIBLE A POT. NOMINAL	34 L/h	CONSUMO DE COMBUSTIBLE A POT. MÁXIMA	38 L/h
COMBUSTIBLE	A31M D979 No.2-D SISTEMA DE INYECCIÓN BS2869 1998 Tipo A1A2		BVC P7700

## SISTEMA DE LUBRICACIÓN

CAPACIDAD ACEITE LUBRICANTE	16.4 L	TEMPERATURA MÁXIMA	127°C
LUBRICANTE TIPO	API CF-4 ISW40		

## SISTEMA REFRIGERANTE

CAPACIDAD REFRIGERANTE	26.4 L	TEMPERATURA MÁXIMA DEPÓSITO	104°C
RANGO STANDARD DE TERMOSTATO	80-95 °C	TIPO DE VENTILADOR	Eje mecánico
REFRIGERACIÓN	340 m3/min		

## SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE

FLUJO DE AIRE DE COMBUSTIÓN	8.229 m3/min	RESTRICCIÓN MÁXIMA DE ADMISIÓN DE AIRE	3.7 kPa
-----------------------------	--------------	--	---------

## SISTEMA DE ESCAPE

FLUJO DE AIRE DE ESCAPE	19.262142 m3/min	CONTRAPRESIÓN MÁXIMA	10 kPa
TEMPERATURA GAS DE ESCAPE	± 507 °C	MEDIDA SALIDA DE ESCAPE	102 mm

## SISTEMA DE ARRANQUE

MODOS DE ARRANQUE	DC24V Arranque eléctrico	BATERÍA	2 x 120 Ah
-------------------	--------------------------	---------	------------

## DATOS ALTERNADOR

MODELO ALTERNADOR	SLC274F	POTENCIA NOMINAL	128/960 kW/kVA
FACTOR DE POTENCIA	0.8	VOLTAJE	380/220 V
FASES	3	FRECUENCIA	50 Hz
CONEXIÓN	3P 4W, conexión Y	RODAMIENTO	1
PASO SINUSO	2/3	PROTECCIÓN TIPO	IP21
ISOLACIÓN TIPO	F1	VOLTAJE	92-30s
INFLUENCIA TELEFONICAF	< 50	FRECUENCIA	±1.0%
COEFICIENTE ARMÓNICO THF	< 2%	RODAMIENTO	A5440
ALCANCE DE AJUSTE DE VOLTAJE	±25%	SISTEMA DE EXITACIÓN	Autoexcitado

## DATOS CONTROLADOR ComAp

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Controlador de arranque automático de fallos. IntelliNet ofrece una amplia variedad de soluciones de control integrado para grupos electrógenos que funcionan en modo de espera única.

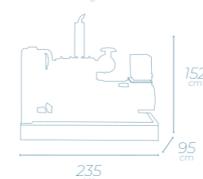


## FUNCIONES

Comunicación directa con motores EFI	3 entradas analógicas configurables
Función AMF / Función MRS	Entrada de pickup magnético
Salidas configurables	D+ terminal de preexcitación
Medición de tensión Cea / Red 3 fases / 3 fases	7 entradas binarias
Medición de corriente 3 fases	7 salidas binarias
Medición kW/kWh/kVA	Control automático y manual de CCS y MCB
Protecciones generador	Medición de corriente / potencia de generador
Historial horas de marcha	Registro de eventos y rendimiento
Control CCB/MSB con monitoreo	Puertas de extensión disponibles
D+ Circuito de carga de batería	Carga simulada / desconexión de carga
Horas de Motor	

## DIMENSIONES Y PESO

PESO 1340 kg



OPCIONALES	
Tablero automático	Refrigeración