



INFORMACIÓN GENERAL				
POT. STAND BY (KVA)	POT.	198		
PRIME(KVA)	FRECUENCIA (Hz)	180		
VOLTAJE (V)		50		
CORRIENTE (A)		380/220		
CONEXIÓN		273		
FACTOR DE POTENCIA	3P 4W Serie Estrella			
DIMENSIONES(L*A*H mm)		0.8		
PESO (Kg)		2400*950*1570		
TANQUE DE COMBUSTIBLE(L)		1650		
AUTONOMÍA A POT. NOMINAL		320		
		7.6		

MODELO
YNS200 A
MARCA
CUMMINS
DIESEL



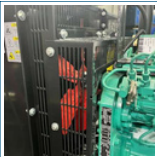
Tablero digital
ComAp



Motor
turboalimentado



Alternador
sin escobillas



Refrigeración
por agua



Parada de
emergencia externa



Carga de
combustible



Llave térmica
modular

CONFIGURACIÓN GENERAL

MOTOR	Cummins, incluye filtros de aire, filtros de combustible, filtros de aceite, motor de arranque, alternador, etc.
ALTERNADOR	Alternador AC sin escobillas (Brushless)
RADIADOR	40°C, cubierta protectora de ventilador
CUADRO DE CHASIS	Base con tanque de combustible integrada, tacos antivibratorios, porta baterías
INTERRUPTOR	Interruptor de caja moldeada (MCCB)
MODULO CONTROLADOR	ComAp IL-NT-AMF20
BATERÍA DE ARRANQUE	Baterías y cables de conexión incluidos
ACCESORIOS DE INSTALACIÓN	Fuelle, codo, brida, silenciador de escape, etc.
HERRAMIENTAS	Kit Standard
DOCUMENTOS	Diagramas mecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones, etc.

DATOS MOTOR

MODELO MOTOR	6CTA8.3-G2	POTENCIA	MOTOR	180 kW
ASPIRACIÓN	Turbocargado	DESPLAZAMIENTO		8.3 L
TIPO	En línea	DIÁMETRO x CARRERA		114 x 135 mm
NO. DE CILINDROS	6	RADIO DE COMPRESIÓN		17.31
TIPO DE GOBERNADOR	Gov. electrónico	VELOCIDAD NOMINAL		1500 RPM

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

CONSUMO DE COMBUS- TIBLE A POT. NOMINAL	42 L/h	CONSUMO DE COMBUS- TIBLE A POT. MÁXIMA	48 L/h
COMBUSTIBLE	ASTM D975 No.2-D	SISTEMA DE INYECCIÓN	BYC PB
	BS2869 1998 Tipo A1, A2		

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

CAPACIDAD ACEITE LUBRICANTE	27.6 L	TEMPERATURA MÁXIMA	121°C
LUBRICANTE TIPO	API CF-4 15W40		

SISTEMA REFRIGERANTE

CAPACIDAD REFRIGERANTE	30.6 L	TEMPERATURA MÁXIMA DEPÓSITO	104°C
RANGO STANDARD DE TERMOSTATO	82-95 °C	TIPO DE VENTILADOR	Eje mecánico
FLUJO DE AIRE DE REFRIGERACIÓN	408 m3/min		

SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE

FLUJO DE AIRE DE COMBUSTIÓN	11.52/12.36 m3/min	RESTRICCIÓN MÁXIMA DE ADMISIÓN DE AIRE	4 kPa
--------------------------------	--------------------	---	-------

SISTEMA DE ESCAPE

FLUJO DE AIRE DE ESCAPE	31.26/34.68 m3/min	CONTRAPRESIÓN MÁXIMA	10 kPa
TEMPERATURA GAS DE ESCAPE	± 563 °C	MEDIDA SALIDA DE ESCAPE	Ø 102 mm

SISTEMA DE ARRANQUE

MODO DE ARRANQUE	DC24V Arranque eléctrico	BATERÍA	2 x 120 Ah
------------------	-----------------------------	---------	------------

DATOS ALTERNADOR

MODELO ALTERNADOR	SLC274G	POTENCIA NOMINAL	140/175 kW/kVA
FACTOR DE POTENCIA	0.8	VOLTAJE	380/220 V
FASES	3	FRECUENCIA	50 Hz
CONEXIÓN	3P 4W, conexión Y	RODAMIENTO	1
PASO SINUOSO	2/3	PROTECCIÓN TIPO	IP21
AISLACIÓN TIPO	H	VOLTAGE	92.5%
INFLUENCIA TELEFONICATIF< 50		FRECUENCIA	±1.0%
COEFICIENTE ARMONICO THF< 2%		RODAMIENTO	A5440
ALCANCE DE AJUSTE DE VOLTAJE	±±5%	SISTEMA DE EXITACIÓN	Autoexcitado

DATOS CONTROLADOR



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Controlador de arranque automático de fallos, IntelliLiteNT ofrece una amplia variedad de soluciones de control integrado para grupos electrógenos que funcionan en modo de espera única.

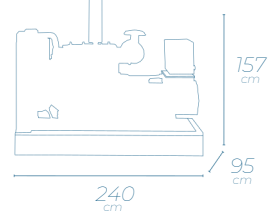


FUNCIONES

Comunicación directa con motores EFI	3 entradas analógicas configurables
Función AMF / Función MRS	Entrada de pickup magnético
Salidas configurables	D+ terminal de preexcitación
Medición de tensión Gen. / Red 3 fases / 3 fases	7 entradas binarias
Medición de corriente 3 fases	7 salidas binarias
Medición kW/kWh/kVA	Control automático y manual de CCB y MCB
Protecciones generador	Medición de corriente / potencia de generador
Historial horas de marcha	Registro de eventos y rendimiento
Control CCB/MCB con monitoreo	Puertos de extensión disponibles
D+ Circuito de carga de batería	Carga simulada / desconexión de carga
Horas de Motor	

DIMENSIONES Y PESO

PESO 1650 kg



OPCIONALES	
Tablero digital AUTOMATICO	PROTECCIÓN CCB