

## GRUPO ELECTRÓGENO | CUMMINS



| POT. STAI  | ND BY     | (KVA) POT.         | 275                 |
|------------|-----------|--------------------|---------------------|
| PRIME(KVA  | ) FREC    | JENCIA <i>(Hz)</i> | 250                 |
| VOLTAJE (V | /)        |                    | 50                  |
| CORRIENTI  | E (A)     |                    | 380/220             |
| CONEXIÓN   |           |                    | 380                 |
| FACTOR     | DE        | POTENCIA           | 3P 4W Serie Estrell |
| DIMENSIO   | NES(L*A*I | H mm)              | 0.8                 |
| DECO (Val  |           |                    | 3800*1300*1850      |





TANQUE DE COMBUSTIBLE(L) AUTONOMÍA A POT. NOMINA





Tablero digital **ComAp**▶

Parada de emergencia externa







Filtro de aceite

Cerraduras de acero inoxidable

Cabina insonorizada

| MOTOR                     | Cummins, incluye filtros de aire, filtros de combustible, filtros de aceite, motor de arranque, alternador, etc. |
|---------------------------|--|
| ALTERNADOR                | Alternador AC sin escobillas (Brushless)   |
| RADIADOR                  | 50°C, cubiterta protectora de ventilador   |
| CUADRO DE CHASIS          | Baseon tanque de combustible integrado, tacos antivibratorios, porta baterías                                    |
| INTERRUPTOR               | Interruptor de caja moldeada (MCCB)  |
| MODULO CONTROLADOR        | ComAp IL-NT AMF20  |
| BATERÍA DE ARRANQUE       | Baterías y cables de conexión incluidos  |
| ACCESORIOS DE INSTALACIÓN | Fuelle, codo, brida, silanciador de escape, etc.   |
| HERRAMIENTAS              | Kit Standard   |
| DOCUMENTOS                | Diagram <b>a</b> ecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones, etc.    |

| MODELO MOTOR       | 6LTTA8.9-G2      | POTENCIA MOTOR      | 250 kW       |
|--------------------|------------------|---------------------|--------------|
| ASPIRACIÓN         | Turbocargado     | DESPLAZAMIENTO      | 8.9 L        |
| TIPO               | En línea         | DIÁMETRO X CARRERA  | 114 x 145 mm |
| NO. DE CILINDROS   | 6                | RADIO DE COMPRESIÓN | 16.6:1       |
| TIPO DE GOBERNADOR | Gob. electrónico | VELOCIDAD NOMINAL   | 1500 RPM     |

## SISTEMA DE COMBUSTIBLE

| CONSUMO DE COMBUS-<br>TIBLE A POT. NOMINAL | 54 L/h                              | CONSUMO DE COMBUS-<br>TIBLE A POT. MÁXIMA | 59 L/h    |
|--|-------------------------------------|---|-----------|
| COMBUSTIBLE                                | ASTM D975 No.2-<br>BS2869 1998 Tipo | SISTEMA DE INYECCIÓN<br>A1, A2            | BYC P7100 |

| SISTEMA DE LU               | SISTEMA DE LUBRICACION |                    |       |  |
|-----------------------------|------------------------|--------------------|-------|--|
| CAPACIDAD ACEITE LUBRICANTE | 27.6 L                 | TEMPERATURA MÁXIMA | 121°C |  |
| LUBRICANTE TIPO             | API CF-4 15W40         |                    |       |  |

# SISTEMA REFRIGERANTE

| CAPACIDAD<br>REFRIGERANTE                        | 34 L       | TEMPERATURA MÁXIMA<br>DEPÓSITO | 104°C        |
|--|------------|--------------------------------|--------------|
| RANGO STANDARD  DE TERMOESTATO  ELUJO DE AIRE DE | 82-95 ℃    | TIPO DE VENTILADOR             | Eje mecánico |
| REFRIGERACIÓN                                    | 460 m3/min |                                |              |

| SISTEMA DE EI    | E AIRE            |                      |         |
|------------------|-------------------|----------------------|---------|
| FLUJO DE AIRE DE | 12.96/14.1 m3/min | RESTRICCIÓN MÁXIMA   | 3.7 kPa |
| COMPLICTIÓN      |                   | DE ADMICIÓNI DE AIDE |         |

# SISTEMA DE ESCAPE

| FLUJO DE AIRE DE<br>ESCAPE   | 35.04/38.58 m3/n | nirCONTRAPRESIÓN<br>MÁXIMA | 10.1 kPa |
|------------------------------|------------------|----------------------------|----------|
| TEMPERATURA GAS<br>DE ESCAPE | ≤ 542 °C         | MEDIDA SALIDA<br>DE ESCAPE | Φ 102 mm |

# SISTEMA DE ARRANQUE

|                  | ~                           |         |            |
|------------------|-----------------------------|---------|------------|
| MODO DE ARRANQUE | DC24V Arranque<br>eléctrico | BATERÍA | 2 x 120 Ah |

| MODELO ALTERNADOR     | SI G274K      | POTENCIA NOMINAI     | 200/250 kW/kVA |
|-----------------------|---------------|----------------------|----------------|
| FACTOR DE POTENCIA    | 0.8           | VOLTAJE              | 380/220 V      |
| FASES                 | 3             | FRECUENCIA           | 50 Hz          |
| CONEXIÓN              | 3P 4W, conexi | ión Y RODAMIENTO     | 7              |
| PASO SINUOSO          | 2/3           | PROTECCIÓN TIPO      | IP21           |
| AISLACIÓN TIPO        | Н             | VOLTAGE              | 92.0%          |
| INFLUENCIA TELEFONICA | ATIF: < 50    | FRECUENCIA           | ±1.0%          |
| COEFICIENTE ARMONICO  | )THF: < 2%    | RODAMIENTO           | AS440          |
| ALCANCE DE AJUSTE     | ≤±5%          | SISTEMA DE EXITACIÓN | Autoexitado    |

# DATOS CONTROLADOR ComAp

Controlador de arranque automático de fallas. IntellLiteNT ofrece una amplia variedad de soluciones de control integrado para grupos electrógenos que funcionan en modo de espera únic



# FUNCIONES

Comunicación directa con motores EFI Función AMF / función MRS

3 entradas analógicas configura

Salidas configurables

Entrada de pickup magnético Medición de tensión Gen./Red 3 fases/3 fases D+ terminal de preexitación

Medición de corriente 3 fases

Medición kW/kWh/kVA

Protecciones generador

Historial horas de marcha

Control GCB/MCB con monitoreo

Publicación de corriente 3 fases

7 entradas binarias

7 salidas binarias

Control automático y manual de GCB y MCB

Medición de corriente / potencia de generador

Registro de eventos y rendimiento Puertos de extensión disponibles D+ Circuito de carga de batería Carga simulada / desconexión de carga Horas de Motor





