

MOTOGENERADOR SENSEI MGD-14000S AE3**Modelo:** MGD-14000S AE3 **Cod.:** 77.13003**ARRANQUE ELÉCTRICO****Aspectos Técnicos****GENERADOR**

Tipo: Motogenerador insonorizado trifásico, alternador con escobillas. Motor diesel enfriado por aire de 4 tiempos, bicilíndrico y arranque eléctrico. Con 4 ruedas macizas (2 locas con traba). Apto tablero de transferencia (*).

Potencia máxima: 11 kW**Potencia media:** 10 kW**Factor de potencia:** 0.8**Amperaje:**

· 380 V 3~: Máx: 20,82 A, Med: 18,99 A

· 220 V~*: Máx: 16,6 A, Med: 15,15 A (*Por fase)

Regulador de voltaje: AVR

Tablero: Con tomacorrientes monofásico de 20 A (IRAM 2071) y trifásico de 16A. Bornera de conexión. Botón de pare de emergencia.

Tanque de combustible: 50 litros**Autonomía:** 11.8 hs (a potencia media)

(*) Tablero de transferencia no disponible - Consultar

Tablero

Con tomacorrientes monofásico de 20 A (IRAM 2071) y trifásico de 16A. Bornera de conexión. Botón de pare de emergencia.

**MOTOR****Modelo:** M200 DG AE

Tipo: Diesel de inyección directa, enfriado por aire, de 4 tiempos, bicilíndrico.

Cilindrada: 954 cc**Potencia máx:** 13,9 kW - 18,5 Hp**Potencia media:** 12,5 kW - 16,8 Hp @ 3000 rpm**Filtro de Aire:** Tipo ciclónico con elementos de malla y gomaespuma.**Sensor de Aceite:** Sí**Arranque:** Eléctrico.**Batería:** Incluida, 12VCC, 45 AH.**Dimensiones batería (LxAxH**):** 235x120x200 mm**Peso seco:** 295 kg**Dimensiones del equipo (LxAxH**):** 1160x675x945 mm

** L: Largo x A: Ancho x H: Altura



MOTOGENERADOR SENSEI MGD-14000S AE3

Modelo: MGD-14000S AE3 Cod.: 77.13003



DIESEL



TRIFÁSICO

**CUIDE SU EQUIPO
RECUERDE SIEMPRE UTILIZAR****Aceite 4T SENSEI****SENSEI®****Aceite
EXTRA
GREEN**

- Fórmula con aditivos anti-desgaste para extender la vida útil de su motor.
- Evita la formación de depósitos carbonosos y mantiene el motor limpio.
- Alcanza y supera las normas API – SF / CC.
- Excelente comportamiento en altas temperaturas.

Estabilizador de combustible para motores 2T y 4T**OREGON®****12 MESES
OK!**

- Mantiene el combustible fresco por 12 meses de almacenamiento.
- Previene la corrosión y la formación de gomas y/o barnices.
- Mantiene limpio el circuito de combustible.
- Evita tener que drenar el 100% del combustible del tanque antes de almacenar el equipo.
- Facilita el arranque después de un período prolongado sin uso.