

MOTOGENERADOR SENSEI MGD-7000 AE**Modelo:** MGD-7000 AE **Cod.:** 77.07600**DIESEL****MONOFÁSICOS****RUEDAS Y MANIJAS PARA
FÁCIL TRASLADO****ARRANQUE
ELECTRICO****Aspectos Técnicos****GENERADOR**

Tipo: Motogenerador abierto, monofásico, alternador con escobillas.
Motor diesel enfriado por aire, de 4 tiempos, monocilíndrico y arranque eléctrico. Chasis tubular cuadrado, con ruedas y manijas para traslado tipo carretilla. Apto tablero de transferencia (*).

Potencia máxima: 6 kW**Potencia media:** 5.5 kW**Factor de potencia:** 1**Amperaje máximo:** 27.27 A**Amperaje medio:** 25 A**Salida CC:** Si (12V-6A)**Regulador de voltaje:** AVR**Tablero:** 2 tomacorrientes de 20A (IRAM 2071)**Tanque de combustible:** 12.5 litros**Autonomía:** 5.10 hs (a potencia media)

(*) Tablero de transferencia no disponible - Consultar

Tablero

2 tomacorrientes de 20A (IRAM 2071)

**MOTOR****Modelo:** M105 DG AE

Tipo: Diesel de inyección directa, enfriado por aire, de 4 tiempos, Monocilindro.

Cilindrada: 474 cc**Potencia máx:** 7,36 kW - 9,9 Hp**Potencia media:** 6,6 kW - 8,8 Hp @ 3000 rpm**Filtro de Aire:** Papel con pre-filtro de goma espuma.**Sensor de Aceite:** Si**Arranque:** Eléctrico y manual.**Batería:** Incluida, 12VCC, 36 AH.**Dimensiones batería (LxAxH**):** 195x120x200 mm**Peso seco:** 115 kg**Dimensiones del equipo (LxAxH**):** 750x485x605 mm

** L: Largo x A: Ancho x H: Altura



MOTOGENERADOR SENSEI MGD-7000 AE

Modelo: MGD-7000 AE Cod.: 77.07600



DIESEL



MONOFÁSICOS



CUIDE SU EQUIPO RECUERDE SIEMPRE UTILIZAR

Aceite 4T SENSEI



SENSEI®

Aceite
**EXTRA
GREEN**

- Fórmula con aditivos anti-desgaste para extender la vida útil de su motor.
- Evita la formación de depósitos carbonosos y mantiene el motor limpio.
- Alcanza y supera las normas API – SF / CC.
- Excelente comportamiento en altas temperaturas.

Estabilizador de combustible para motores 2T y 4T



OREGON®

**12 MESES
OK!**

- Mantiene el combustible fresco por 12 meses de almacenamiento.
- Previene la corrosión y la formación de gomas y/o barnices.
- Mantiene limpio el circuito de combustible.
- Evita tener que drenar el 100% del combustible del tanque antes de almacenar el equipo.
- Facilita el arranque después de un período prolongado sin uso.