

MOTOGENERADOR SENSEI MGE-12000 AE3

Modelo: MGE-12000 AE3 Cod.: 77.11003



NAFTA



TRIFÁSICO



RUEDAS PARA
FÁCIL TRASLADO



ARRANQUE
ELECTRICO

Aspectos Técnicos

GENERADOR

Tipo: Motogenerador abierto, trifásico, alternador con escobillas. Motor a nafta enfriado por aire, de 4 tiempos, bicilíndrico (V-TWIN) válvulas a la cabeza (OHV) y arranque eléctrico. Chasis tubular cuadrado, con 4 ruedas macizas (2 locas con traba). Apto tablero de transferencia (*).

Potencia máxima: 9.44 kW

Potencia media: 8.48 kW

Factor de potencia: 0.8

Amperaje:

- 380 V 3~: Máx: 17,93 A, Med: 16,11 A
- 220 V~*: Máx: 14,30A, Med:12,85 A (*por fase)

Salida CC: Si (12V-6A)

Regulador de voltaje: AVR

Tablero: Con tomacorrientes monofásico de 20 A (IRAM 2071) y trifásico de 16A. Bornera de conexión.

Tanque de combustible: 25 litros

Autonomía: 4,15 hs (a potencia media)

(*) Tablero de transferencia no disponible - Consultar

Tablero

Con tomacorrientes monofásico de 20 A (IRAM 2071) y trifásico de 16A. Bornera de conexión.



MOTOR

Modelo: M200 OHV AE

Tipo: Nafta 4T, 2 cilindros (V-TWIN), OHV, Refrigerado por aire

Cilindrada: 614 cc

Potencia máx: 14,7 kW -19,7 Hp

Potencia media: 10,8 kW – 14,5 Hp @ 3000 rpm

Filtro de Aire: Papel tipo automotor.

Sensor de Aceite: Si

Radiador de Aceite: Si

Arranque: Eléctrico

Batería: Incluida, 12VCC, 18 AH.

Dimensiones batería (LxAxH):** 195x130x160 mm

Peso seco: 139 kg

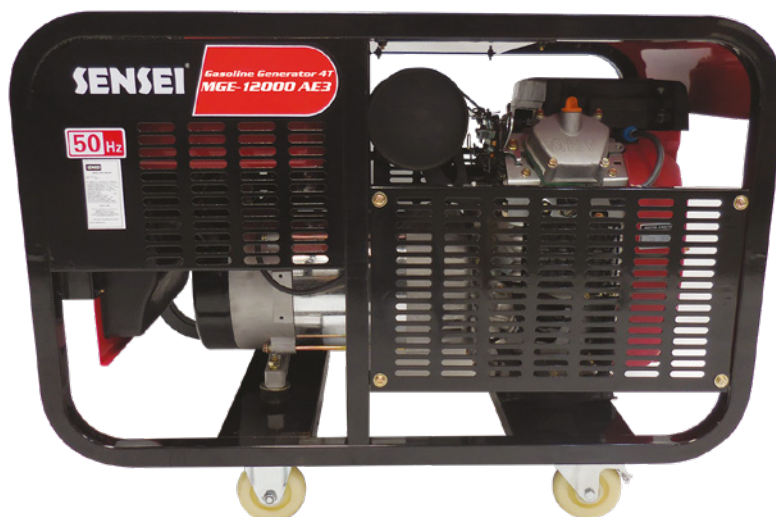
Dimensiones del equipo (LxAxH):** 930x550x580 mm

** L: Largo x A: Ancho x H: Altura



MOTOGENERADOR SENSEI MGE-12000 AE3

Modelo: MGE-12000 AE3 Cod.: 77.11003

**CUIDE SU EQUIPO
RECUERDE SIEMPRE UTILIZAR****Aceite 4T SENSEI**

- Fórmula con aditivos anti-desgaste para extender la vida útil de su motor.
- Evita la formación de depósitos carbonosos y mantiene el motor limpio.
- Alcanza y supera las normas API – SF / CC.
- Excelente comportamiento en altas temperaturas.

Estabilizador de combustible para motores 2T y 4T

- Mantiene el combustible fresco por 12 meses de almacenamiento.
- Previene la corrosión y la formación de gomas y/o barnices.
- Mantiene limpio el circuito de combustible.
- Evita tener que drenar el 100% del combustible del tanque antes de almacenar el equipo.
- Facilita el arranque después de un período prolongado sin uso.