



EU26i - EU30is Información de Mantenimiento



PERIODO REGULAR DE SERVICIO (2)		Cada uso	Primer mes ó 20 hrs.	Cada 3 meses ó 50 hrs.	Cada 6 meses ó 100 hrs.	Cada año ó 300 hrs.
Aceite del motor	Verificar nivel	●				
	Cambiar		●		●	
Filtro de aire	Verificar	●				
	Limpiar			● (1)		
	Reemplazar					● *
Vaso de sedimentación	Limpiar			●		
Bujía	Verificar-ajustar			●		
	Reemplazar					●
Luz de válvula	Verificar-ajustar					●
Cámara de combustión	Limpiar	Después de cada 500 hrs.				
Tanque y filtro de combustible	Limpiar					●
Tubo de combustible	Verificar	Cada 2 años (Reemplazar si es necesario)				

* Reemplazar únicamente en los equipados con elemento filtrante de papel.

(1) Realizar el servicio con más frecuencia cuando se utilice en ambientes polvorientos.

(2) Para uso comercial, registrar las horas de funcionamiento para determinar los intervalos de mantenimiento apropiados.

A

CUBIERTA DE MANTENIMIENTO DE ACEITE

TAPA DE LLENADO DE ACEITE / VARILLA MEDIDORA

Insertar la tapa de llenado de aceite / varilla medidora en la boca de llenado de aceite pero sin girar. Quitar la tapa de llenado / varilla medidora y verificar el nivel de aceite.

B

TAPA DE LLENADO DE ACEITE / VARILLA MEDIDORA

NIVEL SUPERIOR

BOCA DE LLENADO DE ACEITE

Si el nivel de aceite está bajo, llenar hasta arriba de la boca de llenado de aceite con el aceite recomendado. No sobrellenar.

C

ARANDELA DE SELLADO

TAPÓN PARA DRENAJE DE ACEITE

CUBIERTA DE MANTENIMIENTO DE ACEITE

RECIPIENTE

Vaciar el aceite mientras el motor está caliente para asegurarse un vaciado rápido y completo.

D

30

5W-30 • 10W-30

0 20 40 60 80 100°F

-20 -10 0 10 20 30 40°C

TEMPERATURA AMBIENTE

Clasificación de Servicio API: SE o superior

Capacidad de aceite del motor: 0.55 ℓ

E

CARCASA DE FILTRO DE AIRE

ELEMENTO DE ESPUMA DE GOMA

CUBIERTA DE FILTRO DE AIRE

ELEMENTO FILTRANTE DE PAPEL

CLIPS

CLIPS

F

ELEMENTO DE ESPUMA DE GOMA

• Lavar el elemento de espuma de goma con detergente doméstico y agua caliente, luego enjuagar completamente. Dejar secar por completo.

• Remojar el elemento de espuma de goma en aceite de motor limpio y escurrir el exceso.

G ELEMENTO FILTRANTE DE PAPEL

Si el elemento filtrante de papel está sucio, reemplazarlo por uno nuevo. No limpiar el elemento filtrante de papel.

H

Ajustar

Aflojar

FILTRO DE COMBUSTIBLE

O-RING

VASO DE SEDIMENTACIÓN

- Girar la palanca de la válvula de combustible a la posición OFF
- Quitar el vaso de sedimentación girándolo en el sentido contrario de las agujas del reloj.
- Limpiar el vaso de sedimentación, O-ring, y el filtro de combustible con solvente.

I ELECTRODO LATERAL

0.7 - 0.8 mm

Medir la luz de bujía con una galga. Corregir como sea necesario doblando cuidadosamente el electrodo lateral.

Bujía recomendada:
BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (DENSO)

J

BALANCÍN

PIVOTE DE BALANCÍN

GALGA

TUERCA DE FIJACIÓN DEL PIVOTE DE BALANCÍN

K

- Ubicar el pistón en el punto muerto superior de la carrera de compresión (ambas válvulas completamente cerradas).
- Insertar una galga entre el balancín y la válvula para medir la luz de válvula.

Luz de Válvulas	ADM	0.13 - 0.17 mm	La revisión y el ajuste de la luz de válvula deben llevarse a cabo con el motor en frío.
	ESC	0.18 - 0.22 mm	

L

CEPILLO DE ALAMBRE

Quitar los depósitos de carbono de la cámara de combustión.

M

O-RING

FILTRO DE COMBUSTIBLE

MONTAJE DE VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

TUBO DE COMBUSTIBLE

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Lavar con solvente para quitar el sedimento y secar completamente antes de la instalación.

- Vaciar el combustible en un recipiente apropiado y quitar el montaje de la válvula de combustible.
- Limpiar el filtro de combustible con solvente y verificar para asegurarse que el visor del filtro no está dañado. Reemplazar si es necesario.
- Verificar la existencia de rajaduras o deterioro del tubo de combustible. Reemplazar si es necesario.